

VYŘIZUJE: Mgr. Ladislav Zajíc
E-MAIL: zajic.ladislav@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrn
IČ ZADAVATELE: 44992785

DATUM: 04. 09. 2019
POČET LISTŮ: 03

Výzva k podání nabídky k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem: „Navigační část pilotu Komplexního grafu komunikací města Brna na vybraném území“

Zadavatel Statutární město Brno Vás vyzývá k předložení nabídky na veřejnou zakázku „Navigační část pilotu Komplexního grafu komunikací města Brna na vybraném území.“ Předmětem plnění veřejné zakázky je doplnění základní agendové složky na vymezeném pilotním území o složku navigační a ve spolupráci s dodavatelskou firmou T-MAPY spol. s r.o. vybudovat jednotný homogenní systém, který bude mít všechny atributy níže popsaneého Komplexního grafu komunikací města Brna (dále jen „KGK“).

KGK představuje kvalitativně nový geografický podklad komplexně popisující dopravní síť statutárního města Brna a řeší současně potřeby interních agendových úloh Magistrátu města Brna a potřeby moderních navigačních úloh včetně kompatibility s celostátní sítí pozemních komunikací Global Network. KGK bude využíván pro účely pasportní, lokalizační, kartografické i navigační, a to pro silniční, pěší i cyklistickou dopravu, včetně pohybu občanů s omezenou schopností pohybu (nevidomých, vozíčkářů aj.).

V rámci dlouhodobého rozvoje systému Digitální mapy Brna (dále jen „DMB“) je budována komplexní síť průběhů úseků komunikací, která je vytvářena podle dohodnutého souboru pravidel nad nejpřesnějším a nejpodrobnějším existujícím mapovým podkladem města Brna, tedy Účelovou mapou polohopisné situace (ÚMPS) a její plošnou reprezentací Mapou technického využití území (MTVÚ) – tzv. základ agendové složky KGK.

Požadavky na zpracování navigační části KGK:

- podrobné zmapování vymezeného území podle technické specifikace a rozsahu prvků a s využitím dat agendové složky, která bude vybranému uchazeči poskytnuta, jedná se zejména o:
 - doplnění úseků komunikací, které jsou nezbytné pro některý z výše uvedených typů navigace a v poskytnuté síti úseků komunikací pilotního území chybí
 - sběr dat o bariérách a orientačních prvcích na pěší síti KGK pro vozíčkáře a nevidomé
 - mapování zastávek veřejné dopravy, jejich lokalizace na KGK a zmapování přístupnosti
 - zmapování parkovacích kapacit v pilotním území
- podrobný návrh metodiky sběru geoprostorových dat o jednotlivých dopravních typech úseků sítí licencované pro pilotní území

- návrh datového modelu navigační složky KGK licencovaného pro pilotní území
- naplnění databáze navigační složky pilotního území podle odsouhlaseného datového modelu, naplnění základních i specifických atributů navigační složky
- vytvoření funkčního propojení navigační složky se složkou agendovou
- spolupráce při vytváření změnových reportů pro předávání změn mezi agendovou a navigační částí KGK
- ověření datového modelu agendové složky KGK a rozsahu základních atributů, příp. návrh jejich doplnění
- návrh doplnění katalogu jevů o případné další zájmové jevy.
- napojení dat o bariérách a orientačních prvcích na pěší síti, získaných mapováním na KGK
- napojení dat o zastávkách městské hromadné dopravy na KGK
- napojení dat o přístupnosti vchodů do veřejných budov (z Mapy přístupnosti města Brna) na KGK
- napojení dat o možnostech parkování v pilotním území na KGK
- součinnost při zahájení spolupráce se všemi subjekty, jejichž zapojení je nezbytné pro tvorbu KGK v daném území
- ověření funkčnosti služeb pro hledání tras pro hendikepované a parkovacích míst

Zakázka bude zpracována ve spolupráci s dodavatelskou firmou GIS města Brna T-MAPY spol. s r.o.

Další zadávací podmínky jsou uvedeny v přílohách.

Předložené nabídky musí obsahovat tyto náležitosti:

Nabídka bude zpracována a předložena v českém jazyce a bude obsahovat:

- Identifikační údaje dodavatele
- Obsah nabídky
- Doklady a údaje prokazující splnění kvalifikace
- Návrh smlouvy - bude zpracován v rozsahu požadavků na obsah smlouvy ze strany zadavatele
- Zpracovaný datový vzorek
- Přístupové údaje k ukázce existujících funkčních služeb pro hledání tras pro pěší a parkovacích míst

Způsob hodnocení nabídek:

Zadavatel stanovil, že základním hodnotícím kritériem je nejnižší nabídková cena bez DPH.

Nabídky prosím podejte nejpozději do 20. 09. 2019 do 10:00 hod., a to na adresu: Magistrát města Brna, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno, 3. patro, dveře č. 336 (sekretariát vedoucího OMI MMB). Nabídku podejte písemně v zalepené obálce s uvedeným názvem veřejné zakázky „Navigační část pilotu Komplexního grafu komunikací města Brna na vybraném území“ – NEOTEVÍRAT!

Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník sám. Zadavatel si vyhrazuje právo veřejnou zakázku kdykoliv bez udání důvodu zrušit.

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 – Zadávací dokumentace

Příloha č. 2 - Vymezení pilotního území

Příloha č. 3 – Technická specifikace – včetně požadavku na služby

Příloha č. 4 – Rozsah prvků pro mapování

Příloha č. 5 – Primární podkladová data pro tvorbu datového vzorku – seznam a popis

Příloha č. 6 – Požadavky na zpracování datového vzorku

Příloha č. 7 – Katalog jevů

Příloha č. 8 – Návrh smlouvy