

Příloha č. 1 - Zadání zakázky „Navigační část pilotu Komplexního grafu komunikací města Brna na vybraném území“

Předpokládaná hodnota: do 2 000 000 Kč bez DPH

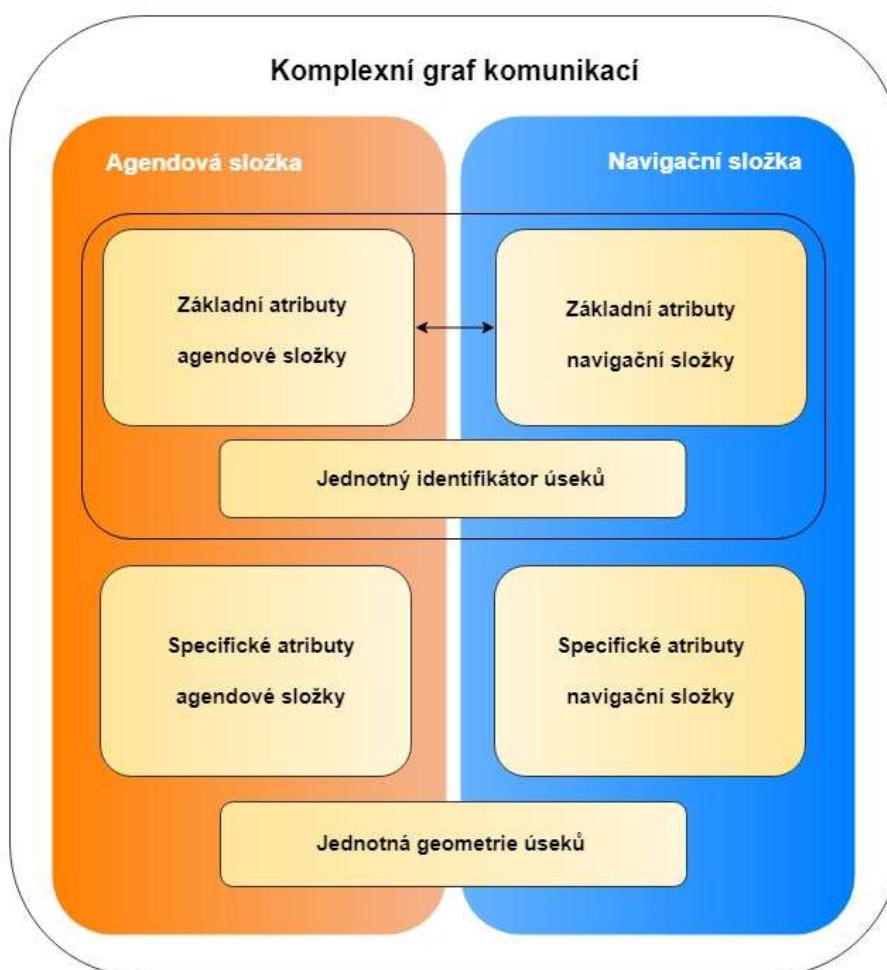
Hodnocení podle nejnižší nabídkové ceny.

KGK představuje kvalitativně nový geografický podklad komplexně popisující dopravní síť statutárního města Brna a řeší současně potřeby interních agendových úloh Magistrátu města Brna (dále jen „MMB“) a potřeby moderních navigačních úloh včetně kompatibility s celostátní sítí pozemních komunikací Global Network. KGK bude využíván pro účely pasportní, lokalizační, kartografické i navigační, a to pro silniční, pěší i cyklistickou dopravu, včetně pohybu občanů s omezenou schopností pohybu (nevidomých, vozíčkářů aj.).

V rámci dlouhodobého rozvoje systému Digitální mapy Brna (dále jen „DMB“) je budována komplexní síť průběhů úseků komunikací, která je vytvářena podle dohodnutého souboru pravidel nad nejpřesnějším a nejpodrobnějším existujícím mapovým podkladem města Brna, tedy Účelovou mapou polohopisné situace (ÚMPS) a její plošnou reprezentací Mapou technického využití území (MTVÚ) – tzv. **základ agendové složky KGK**.

Účelem veřejné zakázky je na vymezeném pilotním území (viz příloha č. 2) doplnit tuto základní agendovou složku o **složku navigační** a ve spolupráci s dodavatelskou firmou T-MAPY spol. s r.o. vybudovat jednotný homogenní systém, který bude mít všechny atributy výše popsaného KGK.

Schéma KGK:



Cíle veřejné zakázky v rámci pilotního území jsou následující:

- podrobné zmapování vymezeného území podle technické specifikace a rozsahu prvků (přílohy č. 3 a č. 4) a s využitím dat agendové složky, která bude vybranému uchazeči poskytnuta, jedná se zejména o:
 - doplnění úseků komunikací, které jsou nezbytné pro některý z výše uvedených typů navigace a v poskytnuté síti úseků komunikací pilotního území chybí
 - sběr dat o bariérách a orientačních prvcích na pěší síti KGK pro vozíčkáře a nevidomé
 - mapování zastávek veřejné dopravy, jejich lokalizace na KGK a zmapování přístupnosti
 - zmapování parkovacích kapacit v pilotním území
- podrobný návrh metodiky sběru geoprostorových dat o jednotlivých dopravních typech úseků sítí licencované pro pilotní území
- návrh datového modelu navigační složky KGK licencovaného pro pilotní území
- naplnění databáze navigační složky pilotního území podle odsouhlaseného datového modelu, naplnění základních i specifických atributů navigační složky
- vytvoření funkčního propojení navigační složky se složkou agendovou
- spolupráce při vytváření změnových reportů pro předávání změn mezi agendovou a navigační částí KGK
- ověření datového modelu agendové složky KGK a rozsahu základních atributů, příp. návrh jejich doplnění
- návrh doplnění katalogu jevů o případné další zájmové jevy.
- napojení dat o bariérách a orientačních prvcích na pěší síti, získaných mapováním na KGK
- napojení dat o zastávkách městské hromadné dopravy na KGK
- napojení dat o přístupnosti vchodů do veřejných budov (z Mapy přístupnosti města Brna) na KGK
- napojení dat o možnostech parkování v pilotním území na KGK
- součinnost při zahájení spolupráce se všemi subjekty, jejichž zapojení je nezbytné pro tvorbu KGK v daném území
- ověření funkčnosti služeb pro hledání tras pro hendikepované a parkovacích míst

Zakázka bude zpracována ve spolupráci s dodavatelskou firmou GIS města Brna T-MAPY spol. s r.o.

Požadované výstupy zakázky:

- Výsledná datová sada ve formátu stanoveném technickou specifikací (viz přílohy č. 3 a č. 4)
- Implementace výsledných dat do existujících funkčních služeb, které umožňují:
 - vyhledávání tras pro hendikepované
 - hledání parkovacích kapacit
- Navržený datový model navigační složky licencovaný pro pilotní území
- Podrobný návrh metodiky sběru geoprostorových dat licencované pro pilotní území
- Popis propojení navigační složky se složkou agendovou
- Dokument s návrhy na doplnění stávajících datových modelů a katalogu jevů
- Popisy služeb pro hledání tras pro hendikepované a parkovacích míst
- Technická zpráva

Uchazeč, který má o zakázku zájem, požádá zadavatele o předání primárních podkladových dat pro zhotovení datového vzorku. Kontakt pro tento účel je hrckova.lenka@brno.cz.

Zpracovaný vzorek musí splňovat všechny požadavky uvedené v příloze č. 6. Nesplnění těchto požadavků je důvodem pro vyloučení uchazeče.

Vybraný dodavatel této veřejné zakázky ve spolupráci se zadavatelem zpracuje základní listinu projektu, která bude následně odsouhlasena oběma stranami. V průběhu projektu budou v pravidelných intervalech (nejméně jednou měsíčně, celkem alespoň třikrát) svolávány kontrolní dny, kde bude probírán postup projektu.

Termín pro odevzdání výsledného díla je 2. 12. 2019.

Kvalifikační předpoklady

Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

Zadavatel požaduje:		Způsob prokázání:
a)	předložení výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje;	Výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence.
b)	předložení dokladu, že je dodavatel oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují;	<p>Platné oprávnění k podnikání.</p> <p>Dodavatel předloží výpisy z živnostenského rejstříku dle § 10 odst. 3 písm. a) zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a/nebo živnostenské listy, resp. jiná oprávnění k podnikání v předmětu podnikání:</p> <p>(i) Výkon zeměměřických činností.</p> <p>Zadavatel uzná za průkaz oprávnění k podnikání v požadovaném předmětu rovněž výpis z živnostenského rejstříku nebo živnostenský list či listy dokládající oprávnění dodavatele k podnikání v předmětu (či předmětech), který bude zadavatelem požadovanému předmětu obsahově odpovídat (jedná se zejména o živnostenské listy vydané za dříve platné právní úpravy).</p>

Technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

	Zadavatel požaduje, aby se na realizaci zakázky podílely následující osoby splňující uvedené požadavky zadavatele:	Způsob prokázání:
	<p>Vedoucí týmu:</p> <p>(i) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu se zaměřením na kartografii nebo geografii,</p> <p>(ii) minimálně 5 let praxe v řízení projektů, (iii) certifikace systému projektového řízení PRINCE 2 FOUNDATION,</p> <p>(iv) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele.</p>	Čestné prohlášení
	<p>Člen týmu: GIS specialista:</p> <p>minimálně 1 člen týmu</p> <p>(i) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu se zaměřením na kartografii nebo geografii, (ii) minimálně 5 let praxe v oblasti GIS, (iii) minimálně 5 let praxe ve funkci návrhů a realizace datových modelů týkajících se bezdrátové sítě pozemních komunikací (iiii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele.</p>	Čestné prohlášení

	Zadavatel požaduje, aby se na realizaci zakázky podílely následující osoby splňující uvedené požadavky zadavatele:	Způsob prokázání:
	Člen týmu: GIS specialista: minimálně 1 člen týmu (i) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu se zaměřením na kartografii nebo geografii, (ii) minimálně 5 let praxe v oblasti GIS, (iii) minimálně 3 roky praxe s návrhy a realizací datových modelů řešící přístupnost města pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, (iiii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele.	Čestné prohlášení:
	Člen týmu: GIS specialista, geodet: minimálně 1 člen týmu (i) vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu se zaměřením na kartografii nebo geografii či se vzděláním v inženýrském studijním programu se zaměřením na geodézii, (ii) minimálně 5 let praxe v oblasti GIS, (iii) minimálně 5 let praxe ve funkci návrhů a realizace praxe ve funkci vedení datových projektů týkajících se bezševé sítě pozemních komunikací, (iiii) existenci pracovního nebo obdobného poměru u dodavatele.	Čestné prohlášení:

Technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ

	Zadavatel požaduje praxi dodavatele spočívající v realizaci:	Způsob prokázání:
	1 zakázky, jejímž předmětem bylo řešení GIS se zaměřením na tvorbu datového modelu, metodiku jeho interpretace při navigaci, realizaci navigační mapy a publikaci dat v pro navigaci s cenou min. 1 mil Kč bez DPH	Čestné prohlášení, z kterého musí vyplývat následující údaje: a) Obchodní firma/název objednatele b) Předmět významné zakázky (konkrétní požadované údaje jsou uvedeny níže u příslušného požadavku) c) doba realizace významné zakázky d) finanční objem významné zakázky e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné dodávky ověřit Tuto kvalifikaci rovněž splní dodavatel v případě, že se jedná o významnou zakázku zahájenou dříve než v posledních 3 letech, pokud byly v posledních 3 letech dokončeny nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni vydání podání nabídky

Pokyny pro zpracování nabídky

Nabídka bude zpracována a předložena v českém jazyce a bude obsahovat:

- Identifikační údaje dodavatele
- Obsah nabídky
- Doklady a údaje prokazující splnění kvalifikace
- Návrh smlouvy - bude zpracován v rozsahu požadavků na obsah smlouvy ze strany zadavatele (příloha č. 8 zadávací dokumentace).
- Zpracovaný datový vzorek
- Přístupové údaje k ukázce existujících funkčních služeb pro hledání tras pro pěší a parkovacích míst

Nabídky prosím podejte nejpozději do 20. 09. 2019 do 10:00 hod., a to na adresu: Magistrát města Brna, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno, 3. patro, dveře č. 336 (sekretariát vedoucího OMI MMB). Nabídku podejte písemně v zalepené obálce s uvedeným názvem veřejné zakázky **„Navigační část pilotu Komplexního grafu komunikací města Brna na vybraném území“ – NEOTEVÍRAT!**

Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník sám. Zadavatel si vyhrazuje právo poptávku kdykoliv bez udání důvodu zrušit.