

Příloha č. 3 - Technická specifikace KGK – navigační část

- Požadavky na přesnost a topologickou čistotu dat
 - Pořízená data budou v souladu s metodikami Pražské organizace vozíčkářů (POV).
 - Všechny prvky a jevy musí být při digitálním zpracování vytvářeny s topologickou čistotou, zásadně s využitím přichycení (snap), v datech nesmí existovat topologické chyby (např. volné konce, duplicity, třísky, pseudouzly...). Liniové objekty znázorňované lomenou čarou se fyzicky rozdělují jen v bodech odpovídajících změnám vlastností znázorněného objektu (např. kategorie komunikace, významné křížení, ...) nebo jinak významných (např. křižovatky). Linie, které mají povahu ohraničení plošného útvaru, musejí být zakresleny s exaktní návazností na ostatní prvky, jež tento útvar spoluvytvářejí; přitom se nemusí jednat o linie stejného významu.
- **Geometrie navigačního úseku reprezentující osu komunikace**
 - Chodníky podél ulic musí mít samostatnou geometrii.
 - V ideálním případě bude existovat jediná geometrie, na kterou bude možné jednoznačně připojit agendové i navigační atributy. Úseky agendové a navigační složky budou sdílet uzly – tj. bude zachován totožný průběh geometrií.
 - V případě, že se prokáže nemožnost takového řešení, musí být dodržena tato pravidla:
 - Dělení úseků může být rozdílné u navigační a agendové složky, musí však být zajištěna vzájemná jednoznačná identifikace odpovídajících si úseků jednotlivých složek KGK.
 - V případě nemožnosti totožného vedení geometrie agendové a navigační složky (př. rozdílná specifika úhlů napojení úseků v křižovatkách) může být průběh geometrií odlišný, musí však být zajištěna jednoznačná identifikace odpovídajících si úseků. Tyto případy by měly být minimalizovány.
- **Základní navigační atributy:**
 - Příslušnost úseku k modální dopravní síti (automobilová, tramvajová, pěší, cyklistická, vodní, železniční)
 - Směr dopravního provozu na jednotlivých modálních sítích;
 - Typ komunikace
 - Typ povrchu
 - Výšková úroveň
 - Funkční kategorizace komunikací
 - Třída komunikace
 - Název pozemní komunikace
 - Kód ulice dle RUIAN

Data pro navigaci pro hendikepované:

- Lokalizace bariér na úseku KGK
- Kvantitativní a kvalitativní popis bariér - viz **Příloha č. 4 - Rozsah prvků pro mapování**
- Sklony (příčný, podélný), šířka a kvalita komunikace jako atributy úseku KGK
- Lokalizace a popis orientačních prvků pro nevidomé na síti KGK

Data o přístupnosti dopravních uzlů a zastávek:

- Lokalizace nástupních míst veřejné dopravy na síti KGK
- Popis bariér a orientačních prvků na zastávkách v souladu s daty pro navigaci pro hendikepované

Data o možnostech parkování:

- Lokalizace parkovacích jednotek (až do úrovně parkovacího místa) včetně lokalizace na úseku KGK
- Popis parkovacích jednotek dle parkovacího profilu DATEXII

Data o přístupnosti vybraných objektů:

- Lokalizace vchodů do objektů (ze stávající Mapy přístupnosti) na KGK
- Popis bariér a orientačních prvků na vstupech do objektů v souladu s daty pro navigaci pro hendikepované

Formát dat (včetně vzorku dat v rámci nabídky):

- Shapefile nebo ESRI geodatabase
- Popisné atributy formou číselníků
 - domains v rámci ESRI geodatabase
 - dbf/xls/csv tabulky v případě zpracování ve formátu shapefile

Požadavky na služby

Služby budou funkční pro potřeby vyhodnocení pilotu KGK, budou umožňovat vyhledávání tras pro hendikepované a hledání parkovacích kapacit.

REST služby budou vracet odpovědi ve formátu JSON. Detailní návrh rozhraní bude součástí výstupu.