

Technická studie
„Propojení ulic Korejská a Hradecká“

Zadání

Obsah:

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Účel zpracování studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 7) Podklady

1. Důvody pro pořízení studie

Důvodem pro zadání technické studie je potřeba technického prověření propojení ulic Korejská a Hradecká. Toto propojení bylo zvažováno již v době přípravy realizace VMO v úseku ulice Korejská – Dobrovského, protože mělo umožnit lepší dopravní obsluhu území Žabovřesk, zejména části mezi VMO, ulicemi Minskou a Tábor, které jsou zatíženy zejména složitě trasovanými linkami trolejbusů 34 a 36. ulicemi Zborovská a Jindřichova.

Potřebnost opětovného prověření propojení ulic Hradecká a Korejská vyplynulo i z dokumentace „Oblast Veverčí“ zpracované projekční kanceláří PK Ossendorf v roce 2018.

Součástí technické studie bude i prověření možné optimalizace stávající světelně řízené křižovatky Hradecká – Tábor, zejména v parametru samostatného pravého odbočení, které může ovlivnit průplety mezi oběma křižovatkami.

V neposlední řadě může být toto komunikační řešení impulzem pro revitalizaci dnes značně problematicky využívané lokality.

2. Účel zpracování studie

Prověření technické reálnosti propojení ulice Hradecké do ulice Korejské včetně návrhu světelně řízené křižovatky, koordinovaně spojené s křižovatkou Hradecká – Tábor včetně vyřešení dopadů do sousedních komunikací.

3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím bude v oblasti ul. Korejská a ul. Hradecká s rozšířením minimálně pro území křižovatky ul. Hradecká a ul. Tábor se zohledněním okolního území pro jeho možnou revitalizaci.

4. Požadavky na řešení

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace, stávající zástavby, existujících dopravních vazeb v území, intenzit dopravy, zeleně a inženýrských sítí. Navržené řešení bude vycházet z platných ČSN a TP.

V území budou analyzovány problematické body a bude navrženo řešení propojení obou ulic, které umožní zlepšení současného nevyhovujícího stavu. Budou prověřeny možnosti prostorového uspořádání, trasy inženýrských sítí s případnou potřebou jejich prostorových překládek. Součástí studie bude i vyhodnocení majetkoprávních vztahů a odhad finančních nákladů na realizaci stavby. Křižovatka bude navržena se světelně signalizačním řízením s předpokladem trasování trolejbusové dopravy.

Základem bude prověření technické reálnosti propojení ulice Hradecké do ulice Korejská, ale i prověření dopadů do okolí – včetně průpletového úseku ke křižovatce Tábor – Hradecká, zvážení revitalizace lokality garáží na novou kvalitu veřejného prostoru. Dokumentace by měla sloužit jako podklad pro zpracování investičního záměru pro danou výstavbu.

Bude především prověřeno:

- technické možnosti realizace nového propojení v území
- pohyb chodců v území
- uspořádání technické infrastruktury

5. Limity využití území

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace, technická infrastruktura a ochranná pásma.

6. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

Dokumentace bude zpracována v tomto rozsahu:

- A) Textová část
 - Průvodní zpráva
 - Záznamy z výrobních výborů
 - Vyjádření
 - Odhad finančních nákladů
- B) Grafická část
 - Situace širších vztahů
 - Situace vlastního dopravního řešení
 - Koordinační situace
 - Podélné profily
 - Charakteristické příčné řezy
 - Situace záborů pozemků

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn po výrobních výběrech.

Studie bude po pořizovateli projednána a na základě výsledků projednání dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace pořizovateli:

Do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

7. Podklady

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- další podklady dle potřeby

V Brně, listopad 2019

Zpracovala: Ing. Vopálenská, oddělení koncepce dopravy, OD MMB