

Technická studie
„Ulice Veverčí v úseku od náměstí Konečného po ulici
Šumavská“

Zadání

Obsah:

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Cíle technické studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 6) Podklady

1. Důvody pro pořízení studie

Důvodem pro aktualizování technické studie je nutnost rekonstrukce ulice Veveří v parametrech ulice s tramvajovou tratí a předjízdnyí pruhy. S ohledem na již dříve zpracovávané dokumentace na rekonstrukci této ulice s postupně se vyvíjejícími názory na nutnost zachování této radiály pro dopravní funkci v území, je požadováno předmětný úsek ulice nově navrhnout s plynulým výjezdem směrem na sever.

V rámci pokračování oprav tramvajové trati v ulici Veveří bude nutné aktualizovat možné a reálné využití uličního profilu, aby byla zachována dopravní obslužnost této části území a zohlednit i nově umisřované tramvajové zastávky u obchodního centra na Šumavské.

V rámci studie je požadováno zachovat v oblasti ulice Rybkova stávající polohu zastávek s ostrůvkem ve směru na sever a s „Víděnskou“ nebo „mysovou“ zastávkou směrem do centra města. V obou směrech navrhnout kolem tramvaje předjízdnyí pruhy pro automobilovou dopravu s řešením pěších přechodů a cyklistické dopravy. V oblasti křižovatky ulic Veveří – Šumavská převzít umístění zastávek dle předcházejících dokumentací – s ostrůvky v obou směrech. S ohledem, na již fungující Obchodní centrum na Šumavské zohlednit jeho dopravní obsluhu včetně přestavby stávajícího parkoviště i s výhledovým parkovacím domem v této lokalitě.

2. Cíle technické studie

Technická studie prověří možnost rekonstrukce ulice Veveří s tramvajovou tratí a předjízdnyí pruhy pro automobilovou dopravu s vyšší kvalitou veřejného prostoru. V rámci technické studie je požadováno prověření nezbytnosti zásahů do inženýrských sítí, jejich případné překládky situovat do předjízdnyích pruhů. Tramvajové zastávky budou navrhovány bezbariérově. Technické prověření bude sloužit pro zadání dalších projektových prací.

3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím bude ulice Veveří v rozsahu od Konečného náměstí po křižovatku s ulicí Šumavská. Celá ulice Veveří je historickou městskou radiálou, která je páteřní ulicí pro okolní území a úpravy uličního profilu musí odpovídat jejímu významu.

4. Požadavky na řešení

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace i existujících vazeb.

Navržené uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

V řešeném úseku ulice Veveří bude především prověřeno:

- Návrh nového řešení veřejného prostoru s respektováním předpokládané rekonstrukce uličního profilu se zohledněním průjezdné dopravy, vjezdy do parkovacích ploch, bezpečné pěší dopravy s bezbariérovými zastávkami
- Bude navrženo trasování cyklo dopravy, zejména s ohledem na křižení se stávající cyklotrasou v ulici Hrnčířská
- Prověření tras inženýrských sítí, které by mohly zásadně ovlivnit řešení případně cenu
- Prověření respektování stávající uliční zeleně a návrh umístění mobiliáře
- Cenový odhad realizace úseku
- Návrh možné etapizace rekonstrukcí tramvajové trati s navázáním na ostatní infrastrukturu, možné postupy výstavby a jejich koordinace

5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

Obsah studie:

- A) Technická studie ulice Veverí – v Konečného nám. po křižovatku s ulicí Šumavskou
- a. Průvodní zpráva
 - b. Situace, koordinační situace
 - c. Charakteristické a vzorové řezy
 - d. Detaily problematických míst
 - e. Požadavky na přeložky technické infrastruktury
 - f. Majetkoprávní vztahy

- B) Doklady o projednání v rámci výrobních výborů

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn na 1. výrobním výboru.

Studie bude projednána v rámci výrobních výborů za účasti zadavatele MMB OD s OI MMB, DPMB a.s., Brněnské komunikace a.s., BVaK, Policie ČR, MČ Brno-střed, KAM, Veřejná zeleň, OÚPR MMB, správci inž. sítí, a další dle potřeby.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně doregistrována.

Vypracování a odevzdání studie pořizovateli k projednání:
do 3 měsíců od podpisu smlouvy

Požadovaný počet paré:

Studie bude odevzdána v **8 vyhotoveních** v tištěné formě a 8 x digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů, popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup studie (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

Samostatně bude vytvořen soubor obsahující hranici řešeného území a pojmenován **RU_XXXXXXX.DGN**, kde místo písmen XXXXXXX bude číslo smlouvy objednatele. Hranice řešeného území bude tvořena jako uzavřený prvek respektující parcelní kresbu.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

6. Podklady

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Generel cyklistické dopravy na území města Brna (ADOS, 2010)
- Generel pěší dopravy (UAD, 2011)
- Polohy inženýrských sítí dle technické mapy města Brna
- Intenzity dopravy
- DÚR ulice Veveří (PK Ossendorf s.r.o. 2018)
- další podklady dle potřeby

V Brně, leden 2020

Zpracovala: Ing. Šamánková, oddělení koncepce dopravy, OD MMB

200 m

1 : 8 000