

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
Zastoupena [redacted] ředitelem Závodu Brno
se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno
IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]
jako „strana Povinná“ na straně jedné

a

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
IČO: 44992785, DIČ: CZ44992785
Zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
bankovní spojení: Komerční banka, a. s.
číslo účtu: 43-5316610297/0100
jako „první strana Oprávněná“ na straně druhé

a

Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
IČO: 60733098, DIČ: CZ60733098
zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 1479 vedenou Krajským soudem v Brně
jejímž jménem jedná Ing. Luděk Borový, generální ředitel
jako „druhá strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1267 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních, tuto

S M L O U V U **O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE-SLUŽEBNOSTI** **č. 03PO-001021/20 (VB 2020-7)**

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s pozemkem **p. č. 1385/2 v katastrálním území Staré Brno a obci Brno, zapsaným u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město, LV 2883** (dále jen „služebný pozemek“), na kterém je umístěna stavba silnice I/42 v km provozního staničení cca 14,502.
2. První strana Oprávněná je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby s názvem „**Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická**“ (dále jen „**Stavba**“), která je umístěna do služebného pozemku uvedeného v čl. I. odstavci 1. této smlouvy a to v rozsahu jak vyplývá z čl. II. odstavce 1. této smlouvy a z Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy pod č.j. JMK 35765/2017 ze dne 3.3.2017, které je přílohou č. 1 této smlouvy a z Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno střed, stavební úřad, pod č.j.: MCBS/2016/0201929/ADAM ze dne 12.12.2016, které je přílohou č. 2 této smlouvy. V rámci

stavby bylo do služebního pozemku uloženo zařízení DT - optický a napájecí kabel (dále jen „zařízení DT“), název „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická“. Vlastníkem zařízení DT je první strana Oprávněná, druhá strana Oprávněná je jeho správcem.

II.

Závazek smluvních stran

1. Strana Povinná zřizuje touto smlouvou v souladu s ustanovením § 1257 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, ve prospěch první strany Oprávněné jako vlastníka zařízení DT a ve prospěch druhé strany Oprávněné jako správce zařízení DT, věcné břemeno – služebnost ke služebnímu pozemku **v rozsahu 35 bm**, jak vyplývá z příloženého geometrického plánu č. 1419-31/2019 ze dne 13.12.2019, který je přílohou č. 3 této smlouvy, s tímto obsahem:
 - a) **Strana Povinná ze služebnosti je povinna:**
 - trpět na služebném pozemku umístění zařízení DT a zdržet se všech činností, které by mohly vést k jejich ohrožení, poškození či zničení;
 - zachovávat ochranné pásmo zařízení DT, které činí 1 m po stranách krajního vedení DT (dále jen „ochranné pásmo zařízení DT“), v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovat dřeviny, nebudovat žádné stavby a to ani dočasného charakteru, neuskładňovat žádný materiál a neprovádět zemní práce a změny nivelety terénu, vyjma stavby uvedené v čl. I. odst. 1 této smlouvy;
 - umožnit první straně Oprávněné a druhé straně Oprávněné vstupovat a vjíždět na služební pozemek za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.
 - b) **První strana Oprávněná je oprávněna:**
 - mít, vést a provozovat na služebném pozemku zařízení DT;
 - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti užívala služební pozemek tak, aby neohrozila, nepoškodila nebo nezničila zařízení DT;
 - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti zachovávala ochranné pásmo zařízení DT, v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovala dřeviny, nebudovala žádné stavby, vyjma stavby uvedené v čl. I. odst. 1 této smlouvy, a to ani dočasného charakteru, neuskładňovala žádný materiál a neprováděla zemní práce a změny nivelety terénu;
 - vstupovat a vjíždět na služební pozemek za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.
 - c) **Druhá strana Oprávněná je oprávněna:**
 - spravovat a provozovat na služebném pozemku zařízení DT;
 - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti užívala služební pozemek tak, aby neohrozila, nepoškodila nebo nezničila zařízení DT;
 - vyžadovat, aby strana Povinná ze služebnosti zachovávala ochranné pásmo zařízení DT, v ochranném pásmu zařízení DT nevysazovala dřeviny, nebudovala žádné stavby, vyjma stavby uvedené v čl. I. odst. 1 této smlouvy, a to ani dočasného charakteru, neuskładňovala žádný materiál a neprováděla zemní práce a změny nivelety terénu;
 - vstupovat a vjíždět na služební pozemek za účelem výkonu činností spojených s prováděním obhlídky a kontroly zařízení DT, s jeho provozováním, správou, údržbou, opravami a obnovou, včetně úprav za účelem jeho modernizace, zlepšení výkonnosti nebo jeho odstranění.
2. První a druhá strana Oprávněná právo odpovídající věcnému břemeni-služebnosti přijímají a strana Povinná se zavazuje a je povinna toto právo trpět.
3. Věcné břemeno-služebnost se sjednává na dobu životnosti Stavby.

III.

Náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti

1. Věcné břemeno-služebnost specifikované v čl. II. této smlouvy na pozemku parc. č. 1385/2 v k.ú. Staré Brno se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti činí: 31,62 Kč/bm (protlak do 150 mm). Při celkovém rozsahu 35 bm úhrada činí 1.106,70 Kč bez DPH (slovy jedentisícjednostošest korun českých sedmdesát haléřů), **DPH činí 232,41 Kč**,

celkem vč. DPH 1.339,11 Kč

(slovy jedentisícčtristatřicetdevět korun českých jedenáct haléřů)

a je stanovena v souladu s aktuálními cenovými předpisy, tj. zák. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, v platném znění, a metodikou strany Povinné (Metodický pokyn pro výkon majetkové správy na úseku dálnic, rychlostních silnic (dálnic II. třídy) a silnic I. třídy), se kterou byla první strana Oprávněná seznámena.

2. První strana Oprávněná a strana Povinná se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti, a to na základě daňového dokladu - faktury vystavené stranou Povinnou, na fakturační adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy a zasláné na doručovací adresu: **Statutární město Brno, Odbor investiční, Kounicova 67a, 601 67 Brno** se splatností nejpozději do 30-ti dnů od doručení daňového dokladu - faktury první straně Oprávněné na doručovací adresu (dále jen základní lhůta). Strana Povinná zašle daňový doklad - fakturu první straně Oprávněné do 15-ti dnů od podání návrhu na vklad příslušnému katastrálnímu úřadu. Faktura bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den, ke kterému nastanou právní účinky vkladu této Smlouvy do katastru nemovitostí, tj. den podání návrhu na vklad.
3. Nebude-li v tomto termínu jednorázová úhrada provedena, bere první strana Oprávněná na vědomí, že po ní bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se první strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě daňového dokladu - faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího doručení první straně Oprávněné na výše uvedenou fakturační adresu.
4. Nedojde-li k úhradě sjednané náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti nejpozději do 50-ti dnů ode dne splatnosti faktury (prodloužená lhůta), je první strana Oprávněná povinna zařízení DT na své náklady odstranit, a to nejpozději do 50-ti kalendářních dnů od uplynutí prodloužené lhůty. Neučiní-li tak bude věc odstraněna stranou Povinnou na náklady první strany Oprávněné, která se zavazuje tyto náklady uhradit v termínu splatnosti faktury vystavené stranou Povinnou. První strana Oprávněná v této souvislosti prohlašuje, že bere tuto povinnost se všemi důsledky na vědomí a nebude v případě odstranění zařízení DT umístěného na základě této smlouvy uplatňovat vůči straně Povinné žádné náhrady či jiná plnění a ani nebude takové odstranění zpochybňovat žalobou u příslušného soudu.
5. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2. a 3. tohoto článku není dotčeno právo strany Povinné na náhradu škody, kterou lze požadovat v plné výši.

IV.

Práva a povinnosti první a druhé strany Oprávněné a strany Povinné z věcného břemene-služebnosti

1. První a druhá strana Oprávněná jsou povinny oznámit straně Povinné každý vstup na služební pozemek, ke kterému jsou oprávněny ze zákona, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad služební pozemek po provedení prací do původního či náležitého stavu nebo se s vlastníkem služebního pozemku dohodnout na přiměřené náhradě. Při vstupu na služební pozemek jsou první a druhá strana Oprávněná povinny respektovat ustanovení § 25 odst. 1, 6c, 6d a § 36 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně povinnosti případného vypořádání majetkoprávních vztahů. Veškerá činnost na

služebním pozemku strany Povinné musí být realizována (v případě užití stavby silnice) v souladu se **standardsy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“**: <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/Bezpecnost-praci-za-provozu>.

2. První nebo druhá strana Oprávněná si vyžádá u strany Povinné – ŘSD ČR Závod Brno se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno podmínky vstupu na služební pozemek, uvede důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby zařízení stavby atd.), doloží harmonogram prací, rozsah záboru atd., a to nejméně pět pracovních dnů před tímto vstupem. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí první nebo druhá strana Oprávněná vstup na služební pozemek a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení (rozhodnutí) u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárií inženýrských sítí.
3. Omezení uvedená v článku II. odst. 1 písm. a bod 2, písm. b bod 3 a písm. c bod 3 se nevztahují na stavbu silnice I/42 a její údržbu, opravy a rekonstrukce.

V.

Vklad do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo věcného břemene-služebnosti vzniká první a druhé straně Oprávněné zápisem vkladu věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí příslušného katastrálního úřadu.
2. Veškeré náklady spojené s vyhotovením této smlouvy, geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem za zápis vkladu věcného břemene-služebnosti, uhradí první strana Oprávněná. Návrh na vklad práva věcného břemene-služebnosti předloží Katastrálnímu úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město první strana Oprávněná z věcného břemene – služebnosti, která je k tomuto úkonu zplnomocněna druhou stranou Oprávněnou a stranou Povinnou a oznámí straně Povinné, že nastal den uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Na základě této smlouvy lze zápis věcného břemene-služebnosti provést vkladem do katastru nemovitostí a zapsat jej na LV č. 2883 pro katastrální území Staré Brno, u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město takto:

V části CLV: věcné břemeno k umístění zařízení DT v rozsahu dle přiloženého geometrického plánu, které v sobě zahrnuje i právo provozovat zařízení DT, vstupovat a vjíždět na pozemek p. č. 1385/2 v k.ú. Staré Brno ve prospěch: první strany Oprávněné a druhé strany Oprávněné.

Ostatní části: beze změny.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
2. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi účastníky smlouvy.
3. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek, a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s nemovitými věcmi a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
4. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
5. Oprávnění podpisem této smlouvy na sebe ve smyslu ustanovení § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, přebírají nebezpečí změny okolností.
6. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.

7. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, po jednom obdrží strana Povinná a druhá strana Oprávněná, dva stejnopisy první strana Oprávněná a jeden stejnopis je určen pro potřeby řízení před katastrálním úřadem.
8. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva, včetně metadat, byla zveřejněna v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.
10. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a že údaje uvedené v této smlouvě nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R8/083 dne 6. května 2020.

V Brně dne 15 -06- 2020

V Brně dne 16 -07- 2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ředitel Závodu Brno

19 -06- 2020

V Brně dne

Statutární město Brno

JUDr. Markéta Vaňková
primátorka města Brna

Brněnské komunikace a.s.

Ing. Luděk Borový
generální ředitel

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 35765/2017

Sp. zn.: S-JMK 12068/2017/ODOS

Brno 03.03.2017

Vypraveno dne 06-03-2017
 Fotě rozhodnutí nabylo
 právní moci dne: 22-03-2017
 V Brně dne: 28-03-2017

R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (do 28.02.2017 odbor dopravní správy), podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o pozemních komunikacích“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

na základě žádosti podané žadatelem – Statutárním městem Brnem, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 v zastoupení na základě příkazní smlouvy č. 5415144015 ze dne 30.10.2015, v platném znění a Plné moci ze dne 30.10.2015 – právnickou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098, zastoupené [redacted], technickým ředitelem,

v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), po předchozím souhlasu České republiky - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic ČR“), jako právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv státu k dotčeným pozemním komunikacím I. třídy, zn. 34/30.11./16-22200 ze dne 20.12.2016, v postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 27 odst. 2 správního řádu,

rozhodl podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška“), takto:

povoluje zvláštní užívání silnice

umístění podzemních vedení a jiných inženýrských sítí všeho druhu,

umístění vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabelové vedení umístěné v chrániče a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110), v délce cca 20,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky),

v silničním pozemku silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno – VMO“),

v místě cca km 14,538 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016),

na pozemcích p.č. 1385/6 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno,

umístění vedení uložení inženýrské sítě - vedení indukční smyčky SDS1, SDS2, SDS3, v místě cca km 14,480 provozního staničení silnice a dále vedení indukční smyčky DVA, DVB1, DVB2 v místě cca km 14,538 provozního staničení silnice,

v silničním pozemku silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno – VMO“),

na pozemcích p.č. 1385/6 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno,

IČ 708 88 337
 DIČ CZ70888337
 Telefon 541 651 328

Fax 541 651 209
 E-mail posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

umístění vedení uložení inženýrské sítě - vedení indukční smyčky DVE1, DVE2, DVF1, DVF2 v místě cca km 14,652 provozního staničení silnice a vedení indukční smyčky SDS6, SDS7, SDS8 v místě cca km 14,704 provozního staničení silnice,

v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO,

navržené na pozemcích p.č. 1385/4 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno,

umístění vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabel umístěný v chrániče HDPE 32/27 a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110) v délce cca 26,25 m (uložení v průchozí chodbě mostu ev. č. 52-001),

v silničním pozemku silnice I/52 Brno,

v místě cca km 0,017 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016),

navržené na pozemku p.č. 1385/5 v k.ú. Staré Brno,

v rámci akce „Brno, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická“,

podle předložené projektové dokumentace (dále také „PD“) s názvem „Brno, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická“, A. Průvodní zpráva, a výkres B. Souhrnné řešení stavby - Situace stavby (koordinační) - číslo výkresu B. číslo zakázky 23/2016, datum vyhotovení 10/2016 projektant – [redacted] (fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku), ČKAIT 1000695 a ČKAIT 1005909.

Výkres: „Brno, SSZ 2.02 Poříčí – Nové Sady, B. Souhrnné řešení stavby - Situace stavby (koordinační)“, číslo výkresu B, ve kterém je vymezen návrh umístění inženýrských sítí, je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastník správního řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 v zastoupení na základě příkazní smlouvy č. 5415144015 ze dne 30.10.2015, v platném znění a Plné moci ze dne 30.10.2015 – právnickou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098, zastoupené [redacted] technickým ředitelem.

Podmínky zvláštního užívání:

1. Způsob uložení kabelového vedení v místě křížení se silnicí I/42 Brno – VMO a se silnicí I/52 Brno musí být provedeno v souladu s ustanovením §36 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích tak, aby silnice I. třídy byla dotčena co nejméně. Křížení podzemního vedení – umístění vedení - uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabelové vedení umístěné v chrániče a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110), v délce cca 20,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky) bude provedeno kolmo k ose silnice I/42 Brno – VMO, vedení indukční smyčky SDS1, SDS2, SDS3, v místě cca km 14,480 provozního staničení silnice a dále vedení indukční smyčky DVA, DVB1, DVB2 v místě cca km 14,538 provozního staničení silnice, vedení indukční smyčky DVE1, DVE2, DVF1, DVF2 v místě cca km 14,652 provozního staničení silnice a vedení indukční smyčky SDS6, SDS7, SDS8 v místě cca km 14,704 provozního staničení silnice bude umístěno přímo v konstrukci vozovky silnice I/42 Brno-VMO, umístění vedení – 1x FTP kabel umístěný v chrániče HDPE 32/27 a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110) v délce cca 26,25 m, bude uloženo v průchozí chodbě mostu ev. č. 52-001 silnice I/52 Brno. Konstrukce podzemního vedení musí být schopno odolávat účinkům silničního tělesa na podloží (tlaku a vibracím).
2. Prostorové umístění a technické provedení podzemního vedení, v souladu s § 50 odst. 3 vyhlášky, musí vyhovovat normovým hodnotám ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Hloubka umístění, materiály a technologie provedení budou zvoleny tak, aby (umístěním a provozem) nedošlo k omezení užívání, provádění provozní, zimní a stavební údržby silnice a aby nedocházelo k poškozování silničního tělesa. |
3. Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, viz vyjádření zn. 34/30.11./16-22200 ze dne 20.12.2016.

4. Do hlavního dopravního prostoru vymezeného, dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, vnějším okrajem bezpečnostního odstupu, se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
5. Na tělese silnice I/42 Brno – VMO a silnice I/52 Brno nesmí být umístěny žádné povrchové znaky podzemního vedení a předměty tvořící pevnou překážku.
6. Žadatel zajistí, že minimálně 30 dní před zahájením prací na uložení podzemního vedení požádá zhotovitel předmětné stavby náš úřad o povolení zvláštního užívání silnice podle § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích – užití silnice pro provádění stavebních prací.
7. V průběhu provádění stavebních prací na uložení podzemního vedení nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu na silnici I/42 Brno – VMO a na silnici I/52 Brno. Dotčená silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ni být bez povolení silničního správního úřadu zřizovány sjezdy, prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
8. Při provádění stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, je vlastník podzemního vedení v souladu s ust. § 36 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích, povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
9. V případě havárie podzemního vedení, je v souladu s ust. § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, při provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění této havárie vlastník podzemního vedení povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání silnice.
10. Při rekonstrukci silnice je objednatel této stavby, v souladu s ust. § 36 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích, povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku podzemního vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací vedení je povinen uhradit vlastník vedení.
- 11. Toto umístění podzemního vedení v silničním pozemku se povoluje na dobu určitou – po dobu životnosti podzemního vedení.**
12. Za dodržení výše uvedených podmínek je odpovědný žadatel: Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 v zastoupení na základě příkazní smlouvy č. 5415144015 ze dne 30.10.2015, v platném znění a Plné mocí ze dne 30.10.2015 – právnickou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098, zastoupené [redacted] technickým ředitelem. Konkrétní pracovník žadatele bude před vlastním zahájením stavebních prací nahlášen příslušnému silničnímu správnímu úřadu a majetkovému správci silnice.

Tímto rozhodnutím silničního správního úřadu podle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnice – umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I/42 Brno - VMO a v silničním pozemku silnice I/52 Brno (dále také „povolení“) nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu /zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“)/, přičemž vydání potřebných povolení dle stavebního zákona je podmíněno nabytím právní moci tohoto povolení.

Odůvodnění:

Správní řízení ve věci žádosti o vydání povolení zvláštního užívání silnice – umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO a v silničním pozemku silnice I/52 Brno, z důvodu umístění vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabelové vedení umístěné v chráničce a kabel napájení umístěný v chráničce (PE DN 110), v délce cca 20,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky), v silničním pozemku silnice I/42 Brno – Velký městský okruh

(dále také „I/42 Brno – VMO“), v místě cca km 14,538 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016), na pozemcích p.č. 1385/6 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno, dále umístění vedení uložení inženýrské sítě - vedení indukční smyčky SDS1, SDS2, SDS3, v místě cca km 14,480 provozního staničení silnice a dále vedení indukční smyčky DVA, DVB1, DVB2 v místě cca km 14,538 provozního staničení silnice, v silničním pozemku silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno – VMO“), na pozemcích p.č. 1385/6 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno, a dále umístění vedení uložení inženýrské sítě - vedení indukční smyčky DVE1, DVE2, DVF1, DVF2 v místě cca km 14,652 provozního staničení silnice a vedení indukční smyčky SDS6, SDS7, SDS8 v místě cca km 14,704 provozního staničení silnice, které jsou umístěny přímo v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO, navržené na pozemcích p.č. 1385/4 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno, dále umístění vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabel umístěný v chrániče HDPE 32/27 a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110) v délce cca 26,25 m (uložení v průchozí chodbě mostu ev. č. 52-001), je umístěna přímo v silničním pozemku silnice I/52 Brno, v místě cca km 0,017 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016), navržené na pozemku p.č. 1385/5 v k.ú. Staré Brno, v rámci akce „Brno, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická“, bylo souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno doručením žádosti žadatelem Krajskému úřadu Jihomoravského kraje dne 23.01.2017.

Podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je účastníkem řízení v řízení o žádosti žadatel. Účastníky řízení jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech, v tomto případě Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno (dále také „majetkový správce silnice“ nebo „Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno“), jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu – České republiky k dotčené pozemní komunikaci I. třídy, v postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 27 odst. 2 správního řádu.

Užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku je v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zvláštním užíváním silnice.

Podle dikce § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je k užívání silnic jiným než obvyklým způsobem třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.

Vzhledem ke skutečnosti, že zvláštní užívání silnice pro užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku v rámci akce „Brno, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická“, nemůže ovlivnit bezpečnost ani plynulost silničního provozu, není v tomto případě závazným podkladem souhlas příslušného orgánu Policie České republiky a tento správní orgán nemá v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 12068/2017/ODOS postavení dotčeného orgánu. Nezbytným podkladem v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 12068/2017/ODOS je však předchozí souhlas státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno (právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k silnici I/42 a k silnici I/52 Brno).

Žádost o povolení zvláštního užívání silnice I/42 Brno – VMO a silnice I/52 Brno - užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, obsahuje v souladu s dikcí § 25 odst. 13 zákona o pozemních komunikacích a podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška“) přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání a způsobu jeho realizace, a základní údaje o žadateli. Přílohou žádosti je část projektové dokumentace s názvem „Brno, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická“, A. Průvodní zpráva, a výkres B. Souhrnné řešení stavby - Situace stavby (koordináční) - číslo výkresu B. číslo zakázky 23/2016, datum vyhotovení 10/2016 projektant – [redacted] (fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku), ČKAIT 1000695 a ČKAIT 1005909.

Souhlasné stanovisko státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 34/30.11./16-22200 ze dne 20.12.2016, bylo předloženo současně se žádostí. V průběhu řízení KrÚ JMK, ODOS jako příslušný silniční správní úřad v předmětné věci neobdržel žádné další důkazní prostředky ani námítky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že KrÚ JMK, ODOS měl ke dni 06.02.2017 k dispozici všechny podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, sdělil písemností č.j. JMK 19813/2017 ze dne 06.02.2017 účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

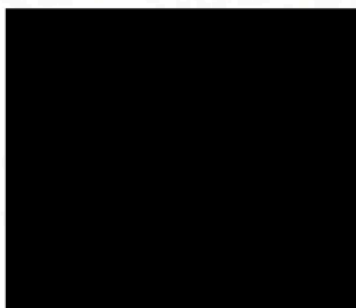
Silniční správní úřad rozhodl ve věci v souladu s § 67 správního řádu a povolil umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO a v silničním pozemku silnice I/52 Brno, vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabelové vedení umístěné v chrániče a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110), v délce cca 20,75 m (hloubka uložení min cca 1,30 m pod niveletou vozovky), v silničním pozemku silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno – VMO“), v místě cca km 14,538 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016), na pozemcích p.č. 1385/6 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno, dále umístění vedení uložení inženýrské sítě - vedení indukční smyčky SDS1, SDS2, SDS3, v místě cca km 14,480 provozního staničení silnice a dále vedení indukční smyčky DVA, DVB1, DVB2 v místě cca km 14,538 provozního staničení silnice, v silničním pozemku silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno – VMO“), na pozemcích p.č. 1385/6 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno, a dále umístění vedení uložení inženýrské sítě - vedení indukční smyčky DVE1, DVE2, DVF1, DVF2 v místě cca km 14,652 provozního staničení silnice a vedení indukční smyčky SDS6, SDS7, SDS8 v místě cca km 14,704 provozního staničení silnice, které jsou umístěny přímo v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO, navržené na pozemcích p.č. 1385/4 a 1385/2 vše v k.ú. Staré Brno, dále umístění vedení - kolmé (k ose silnice) uložení inženýrské sítě – 1x FTP kabel umístěný v chrániče HDPE 32/27 a kabel napájení umístěný v chrániče (PE DN 110) v délce cca 26,25 m (uložení v průchozí chodbě mostu ev. č. 52-001), je umístěna přímo v silničním pozemku silnice I/52 Brno, v místě cca km 0,017 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.07.2016), navržené na pozemku p.č. 1385/5 v k.ú. Staré Brno, v rámci akce „Brno, SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická“.

Toto povolení je vydáváno v souladu s ust. § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích se souhlasem vlastníka silnice I. třídy, kterým je Česká republika s příslušností hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno.

S ohledem na ochranu státní silnice I/42 Brno - VMO byly stanoveny podmínky tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat dle ust. § 81 odst. 1 správního řádu k Ministerstvu dopravy, a to ve lhůtě 15 dnů od jeho oznámení dle ust. § 83 odst. 1 správního řádu, podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy.



vedoucí oddělení pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:


oprávněná/úřední osoba

Přílohy:

„Brno, SSZ 2.02 Poříčí – Nové Sady, B. Souhrnné řešení stavby - Situace stavby (koordinační)“, číslo výkresu B (P01)

Počet listů rozhodnutí: 6 (3 oboustranný tisk)
Počet příloh/listů příloh: 1/8

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785 zastoupené právníckou osobou Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice IČ 60733098 DS

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno DS

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ 75151499 DS

Za vydání tohoto povolení byl podle položky 36 písm. a) přílohy k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřen žadateli správní poplatek ve výši -1000,- Kč, který byl uhrazen dne 08.02.2017.



Úřad městské části města Brna
Brno-střed



Stavební úřad
Dominikánská 2, 601 69 Brno
Pracoviště: Měnińska 4, 601 92 Brno

Číslo jednací: MCBS/2016/0201929/ADAM
K podání: 2016/0197806
Spisová značka: 3200/MCBS/2016/0197806
Oprávněná úřední osoba: [redacted]

Brno 12.12.2016

Žádost o vyjádření ke stavebnímu záměru nazvanému "Rozvoj dopravní telematiky 2015-2020, Brno - SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická"

Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Stavební úřad (dále jen stavební úřad), příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen stavební zákon), k Vaší žádosti o vyjádření k realizaci stavebního záměru nazvaného

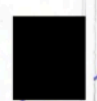
" Rozvoj dopravní telematiky 2015-2020, Brno - SSZ 2.18 Poříčí - Heršpická"

m.j. na pozemcích parc. č. 1327/1, 1327/20, 1327/25, 1327/59, 1327/60, 1327/61, 1327/66, 1327/117, 1327/121, 1387/1, 1385/4, 1385/5, 1388/1, 1387/3, 1387/2, 1388/2, 1385/6, 1390/1, 1390/3, 1390/5, 1396, 1398 a 1385/2 v katastrálním území Staré Brno, obec Brno, které se nacházejí v rozsahu působnosti našeho stavebního úřadu, sděluje, že jelikož je nové vedení v celém rozsahu položeno do stávající trasy kabelového vedení, lze tento stavební záměr zařadit pod ust. § 79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona, který nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas, a ve smyslu ust. § 103 odst. 1 písm. a) stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Dokončená stavba pak ve smyslu ust. § 119 odst. 1 stavebního zákona nevyžaduje kolaudační souhlas ani oznámení stavebnímu úřadu.

[redacted]
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

- Stavebník
- 1. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída č.p. 787/1a, 639 00 Brno
- 2. oprávněná úřední osoba
- 3. spis



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem 601399_002973, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 424929118 byla systémem přenesena dne 14.12.2016 v 14:20:54. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 08.06.2017 v 10:35:41. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **IF 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **14.12.2016 16:31:08**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 56**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Brno-střed

Adresa: Dominikánská ul. 264/2, 60169 Brno, CZ

ID datové schránky: qykbwe7

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.06.2017 v 10:35:53. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 08.06.2017 09:20:14. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **IF 4A 35**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Miloslav Adam DiS., 2315, Statutární město Brno, městská část Brno - střed [IČ 44992785]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 08.06.2017 v 10:35:53. Údaje o časovém razítku: datum a čas **13.12.2016 08:41:44**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA), eIdentity a.s.**

Vystavil: Česká pošta, s.p.

Pracoviště: Brno 39

Česká pošta, s.p. dne 08.06.2017

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Otisk úředního razítka:



97473797-17063-170608103531

Poznámka:

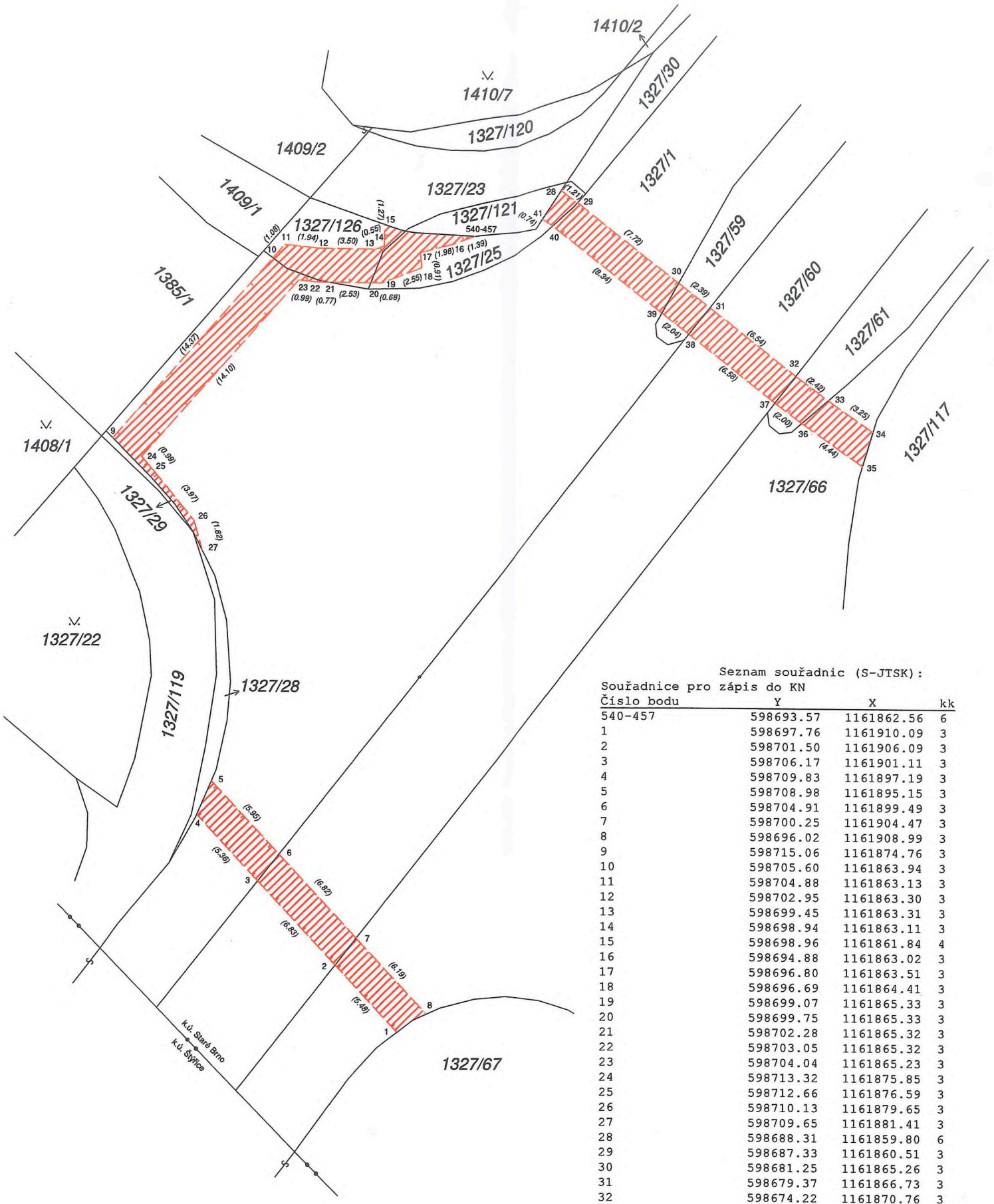
Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ																			
Dosavadní stav					Nový stav														
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku		Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku		Typ stavby		Způsob využití	Způsob určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů					
	ha	m ²	Způsob využití	ha		m ²	Způsob využití	Způsob využití	Díl přechází z pozemku označeného v		Číslo listu vlastnictví			Výměra dílu		Označení dílu			
									katastru nemovitostí	dřívejší poz. evidenci				ha	m ²				
1327/1														1327/1		60000			
1327/25														1327/25		60000			
1327/59														1327/59		60000			
1327/60														1327/60		60000			
1327/61														1327/61		60000			
1327/66														1327/66		60000			
1327/126														1327/126		60000			
1385/2														1385/2		2883			
1387/3														1387/3		60000			
1390/5														1390/5		577			
1396														1396		577			
1398														1398		6039			

oprávněný: dle listin

druh věcného břemene: dle listin

GEOMETRICKÝ PLÁN pro vymezení rozsahu věcného břemene k částem pozemků	Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr		Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	
	Jméno, příjmení: [redacted]		Jméno, příjmení: [redacted]	
	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů 2108/2001		Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů 2108/2001	
	Dne: 13. 12. 2019 Číslo: 1209/2019		Dne: 24. 1. 2020 Číslo: 6/2020	
	Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.		Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.	
Vyhotovitel: Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice Číslo plánu: 1419-31/2019 Okres: Brno-město Obec: Brno Katastr. území: Staré Brno Mapový list: DKM Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem.	Katastrální úřad souhlasí s očislováním parcel. KÚ pro Jihomoravský kraj KP Brno-město [redacted] PGP-2628/2019-702 2019.12.17 13:29:19 CET		Ověření stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě.  [redacted]	



Seznam souřadnic (S-JTSK):

Souřadnice pro zápis do KN

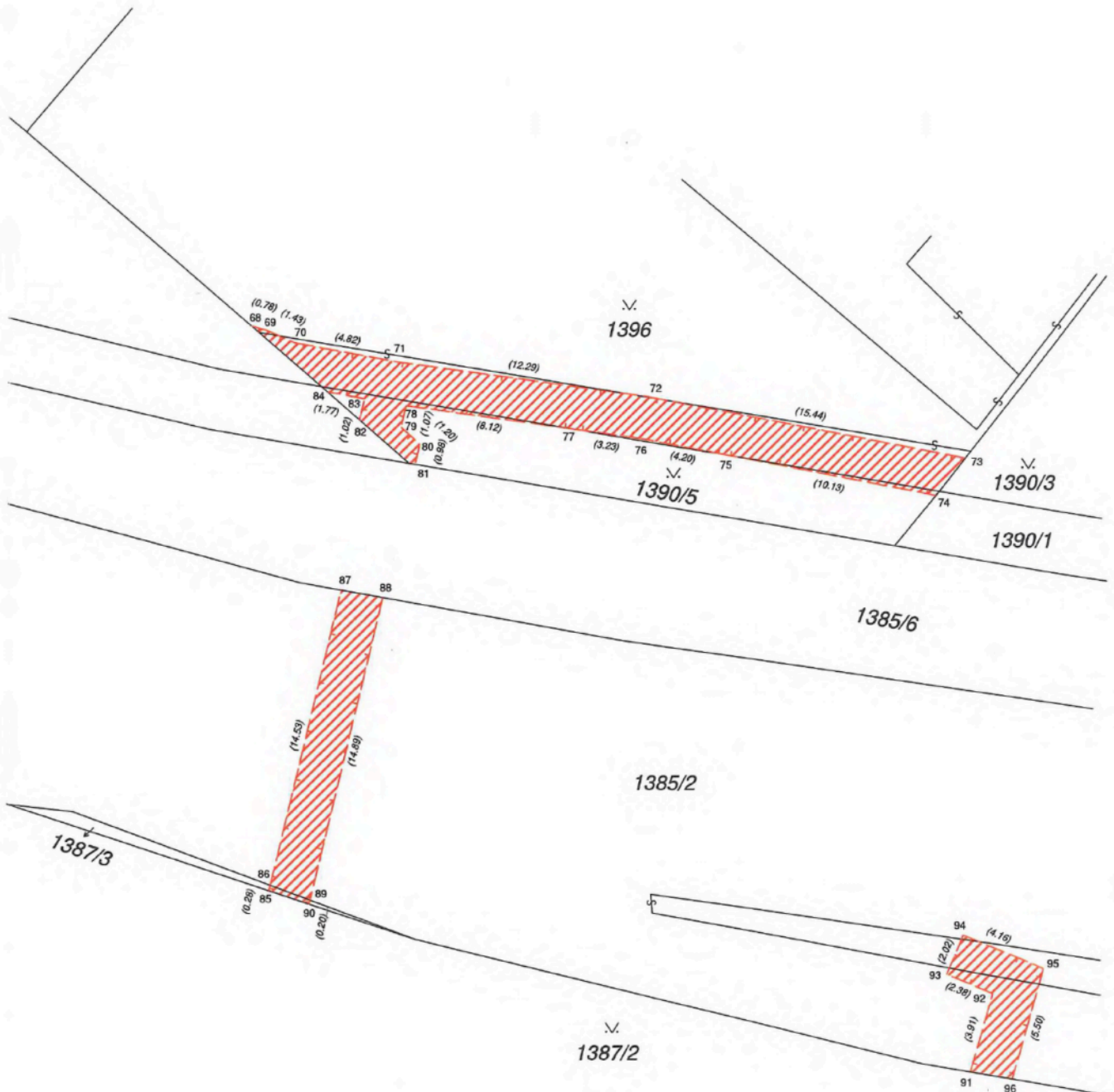
Číslo bodu	Y	X	kk
540-457	598693.57	1161862.56	6
1	598697.76	1161910.09	3
2	598701.50	1161906.09	3
3	598706.17	1161901.11	3
4	598709.83	1161897.19	3
5	598708.98	1161895.15	3
6	598704.91	1161899.49	3
7	598700.25	1161904.47	3
8	598696.02	1161908.99	3
9	598715.06	1161874.76	3
10	598705.60	1161863.94	3
11	598704.88	1161863.13	3
12	598702.95	1161863.30	3
13	598699.45	1161863.31	3
14	598698.94	1161863.11	3
15	598698.96	1161861.84	4
16	598694.88	1161863.02	3
17	598696.80	1161863.51	3
18	598696.69	1161864.41	3
19	598699.07	1161865.33	3
20	598699.75	1161865.33	3
21	598702.28	1161865.32	3
22	598703.05	1161865.32	3
23	598704.04	1161865.23	3
24	598713.32	1161875.85	3
25	598712.66	1161876.59	3
26	598710.13	1161879.65	3
27	598709.65	1161881.41	3
28	598688.31	1161859.80	6
29	598687.33	1161860.51	3
30	598681.25	1161865.26	3
31	598679.37	1161866.73	3
32	598674.22	1161870.76	3
33	598672.27	1161872.20	3
34	598669.60	1161874.06	6
35	598670.20	1161876.10	6
36	598673.84	1161873.56	3
37	598675.45	1161872.37	3
38	598680.63	1161868.31	3
39	598682.24	1161867.05	3
40	598688.81	1161861.91	3
41	598689.42	1161861.49	6

Seznam souřadnic (S-JTSK):

Souřadnice pro zápis do KN			
Číslo bodu	Y	X	kk
61	598561.62	1161969.87	3
62	598561.79	1161970.18	6
63	598565.26	1161968.42	6
64	598565.12	1161968.15	3
65	598565.70	1161967.77	3
66	598566.20	1161967.75	3
67	598566.46	1161967.81	6
68	598510.51	1161985.82	6
69	598509.76	1161986.03	3
70	598508.45	1161986.61	3
71	598503.71	1161987.48	3
72	598491.53	1161989.11	3
73	598476.36	1161991.97	4
74	598477.76	1161993.76	6
75	598487.72	1161991.89	4
76	598491.85	1161991.11	3
77	598495.05	1161990.68	4
78	598503.10	1161989.60	3
79	598503.34	1161990.64	3

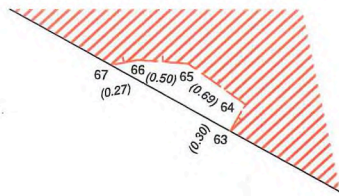
Seznam souřadnic (S-JTSK):

Souřadnice pro zápis do KN			
Číslo bodu	Y	X	kk
80	598502.45	1161991.44	3
81	598502.67	1161992.39	6
82	598505.33	1161990.27	6
83	598505.10	1161989.28	3
84	598506.84	1161988.96	6
85	598509.56	1162012.83	3
86	598509.50	1162012.56	3
87	598506.17	1161998.42	3
88	598504.18	1161998.77	3
89	598507.59	1162013.26	3
90	598507.63	1162013.46	3
91	598475.97	1162021.31	3
92	598474.93	1162017.54	3
93	598477.13	1162016.64	3
94	598476.36	1162014.77	3
95	598472.51	1162016.34	3
96	598473.97	1162021.64	3





Detail A:



Seznam souřadnic (S-JTSK):
Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kk
42	598575.16	1161988.83	3
43	598569.50	1161977.17	3
44	598567.65	1161977.98	3
45	598573.32	1161989.68	3
46	598569.19	1161966.42	6
47	598566.40	1161965.71	3
48	598565.04	1161965.79	3
49	598563.27	1161966.95	3
50	598561.90	1161967.85	3
51	598560.48	1161967.86	3
52	598552.81	1161971.48	3
53	598548.98	1161972.80	3
54	598547.75	1161973.28	3
55	598545.90	1161974.48	3
56	598545.11	1161974.68	6
57	598546.61	1161976.43	6
58	598548.67	1161975.08	3
59	598553.57	1161973.36	3
60	598560.94	1161969.88	3

