**Příloha č. 5 zadávací dokumentace**

TABULKA PRO POSOUZENÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE NABÍDKY NA DODÁVKU JEDNOHO KUSU VELITELSKÉHO AUTOMOBILU S POHONEM 4X4 (DÁLE JEN „VEA“)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Technická specifikace** | **Splňuje ano/ne** | **Dodaný parametr** |
| 1. Technická specifikace vymezuje požadavky na pořízení jednoho velitelského automobilu s pohonem 4x4 (dále jen „VEA“), kategorie podvozku 1, s celkovou hmotností do 3 000 kg, v provedení základním.

*Pozn.: Pro účely technické specifikace se celkovou hmotností rozumí hmotnost definovaná bodem 3.2 ČSN EN 1846-2:2009.* |  |  |
| 1. VEA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb. (dále jen „**vyhláška**“), požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-STS/03A-2014 (dále jen „TP“). TP jsou zveřejněny na <http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx>, a to s níže uvedeným upřesněním:
 |  |  |
| * 1. **K bodu 8 a tabulce č. 2, přílohy č. 1 vyhlášky**

VEA je vybaven položkami požárního příslušenství, které jsou uvedeny v Seznamu požárního příslušenství**, v příloze č. 2 zadávací dokumentace. Požární příslušenství uvedené v příloze č. 2 dodá odběratel.** |  |  |
| 1. Požární příslušenství je uloženo prostoru kabiny a v zavazadlovém prostoru.
 |  |  |
| 1. Úchyty pro uložení dýchacího přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakovou láhev o objemu 6 až 6,9 litru vloženou do textilního obalu.
 |  |  |
| 1. Drobné příslušenství je umístěno v samostatných schránkách například Sortimo workmo WorkMo 24-500 - 3 police
 |  |  |
| 1. 2 x L-BOXX 102 G4 a 1 x L-BOXX 136 G4 ***(dodá dodavatel).***
 |  |  |
| 1. Veškeré úchyty na požární příslušenství jsou konstruovány na velikost zpoždění 10 G podle ČSN EN 1846-2
 |  |  |
| 1. Zadavatel si vyhrazuje právo změnit umístění výbavy dle reálných podmínek při zástavbě.
 |  |  |
| * 1. **K** **bodu 10, přílohy č. 1 vyhlášky**

Měrný výkon motoru VEA je nejméně 40 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Vzhledem k využití VEA, jeho dostatečném výkonu a točivém momentu motoru, je požadován jako hnací jednotka agregát o minimálním zdvihovém objemu válců 1 900 cm3. Měrný výkon motoru VEA je stanoven na základě průzkumu trhu potencionálních dodavatelů, kdy pro pohon tohoto typu automobilu stejné hmotnostní třídy je používán motor o výkonu nejméně 110 kW. Použití VEA se předpokládá v komplikovaných městských podmínkách a v kopcovitém prostředí v taktickém celku s požárním přívěsem kategorie O2, který není součástí dodávky. |  |  |
| * 1. **K** **bodu 10, přílohy č. 1 vyhlášky**

S ohledem zásobování pohonnými hmotami a určení vozidla je vůz vybaven dieselovým motorem a automatickou nebo samočinnou převodovkou s nejméně šesti převodovými stupni pro jízdu vpřed s možností manuální změny rychlostního stupně. |  |  |
| * 1. **K bodu 16, přílohy č. 1 vyhlášky**

VEA je vybaven dvěma pracovními světlomety, oba v provedení LED s magnetickým uchycením ke karoserii vozidla. Napájení světlometů je z elektrické soustavy vozidla pomocí krouceného kabelu o délce nejméně 1 500 mm zakončeným CL konektorem. ***(dodá odběratel)*** |  |  |
| * 1. **K** **bodu 20, přílohy č. 1 vyhlášky**

VEA je vybaven klimatizací s automatickou regulací. |  |  |
| * 1. **K** **bodu 35, přílohy č. 1 vyhlášky**

Šest oranžových blikajících světel v provedení LED na zadní části vozidla je integrováno do majákové rampy a každé z nich je vybaveno nejméně šesti světelnými zdroji a mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směrování vlevo, směrování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny na mikrofonu výstražného zařízení. |  |  |
| 1. **VEA splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách (dále jen “TP“) vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-STS/03A-2014 do bodu č. 20 s níže uvedeným upřesněním:**
 |  |  |
| * 1. **Bod 1 TP zní:**

 VEA je definován v provedení základním. |  |  |
| * 1. **Bod 2 TP zní**:

VEA splňuje technické podmínky stanovené:a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla),b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb. **Dodavatel k vozidlu doloží prohlášení o shodě výrobku dle § 2 Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posouzení shody.** c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů. |  |  |
| * 1. **Bod 4 TP zní:**

VEA je konstruován na podvozkové části automobilu s hmotností do 3 000 kg v kategorii 1. |  |  |
| * 1. **Bod 5 TP zní:**

Pro barevnou úpravu karoserie VEA je použita červená barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky polep bílé barvy s reflexními vlastnostmi. Barevná úprava je provedena formou polepu na bílou karoserii vozidla, s životností folie nejméně 5 let od aplikace na karoserii. Polep je proveden sektorově, s přiznáním hran. |  |  |
| * 1. **Bod 6 TP zní:**

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu o šířce 200 mm. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku „Jihomoravského kraje“ a ve třetím řádku „BRNO-Lidická“. Nápis je umístěn na ploše bílého zvýrazňujícího vodorovného pruhu předních dveří řidiče a velitele, poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu. Je proveden kolmým bezpatkovým písmen, písmeny velké abecedy shodným s typem ARIAL tučně (podle vyhl. č. 53/2010 Sb.) ***/nápis dodá odběratel/***. |  |  |
| * 1. **Bod 7 TP zní:**

Na přední části karosérie VEA pod předním oknem je umístěn velký znak HZS ČR. Na pátých dveřích VEA je umístěn nápis HASIČI o výšce písma 100 mm. |  |  |
| * 1. **Bod 10 TP zní:**

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část (provedení rampa) je opatřena synchronizovaným LED zdrojem světla. Světelná rampa obsahuje krom dvou rohových modulů kryjící společně prostor 360° i nejméně dva přídavné moduly umístěné po směru jízdy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dále dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední masce vozidla a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí, vypnutí, přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je umožněno z místa strojníka i velitele, zástavbou ovládacích prvků do ovládací jednotky s integrovaným mikrofonem a nejméně šesti podsvícenými tlačítky. VEA je vybaven tlakovým reproduktorem umístěným za maskou v přední části automobilu. Tóny výstražného zařízení lze přepínat pomocí ovládání automobilové zvukové houkačky a ovládací jednotky výstražného zařízení. Světelná část zvláštního výstražného zařízení je provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen noční provoz výstražného zařízení. |  |  |
| * 1. **Bod 11 TP zní**:

Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý, automobilový podvozek, který není starší než 12 měsíců od podpisu smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. |  |  |
| * 1. **Bod 13 TP zní**:

VEA je vybaven:a) elektronickým stabilizačním programem (ESP), brzdovým asistentem a protiprokluzovým systémem, nebo obdobným zařízením, b) systémem sledování odstupu vpředu jedoucího vozidla s funkcí automatického brždění a zastavení vozidla před případnou kolizí,c) asistentem rozjezdu do kopce, nebo obdobným zařízením,d) aktivním systémem hlídajícím jízdu vozidla ve zvoleném jízdním pruhu,e) adaptivním tempomatem. |  |  |
| * 1. **Bod 14 TP zní:**

VEA je vybavena zásuvkou 230 V se systémem oddělení přívodního zdroje při startu. Zásuvka je napojená na inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterii s min. výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy VEA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných spotřebičů s možností jejich samostatného vypnutí. Zásuvka je umístěna na straně nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením pro domovní zástrčku 230 V. Zásuvka je kompatibilní s typem RettboxAir 230 V. Konektor vzduchové zásuvky je utěsněn proti uniku vzduchu z plnící soustavy. Součástí dodávky je příslušná koncovka s kabelem o délce 4 m. |  |  |
| * 1. **Bod 16 TP zní:**

Prostor pro osádku je čtyřdveřový, vybavený první řadou sedadel pro dvě osoby (hasiče) a druhou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby s možností úplného vyjmutí sedadel zadní řady z vozu. Všechna sedadla jsou schválena pro přepravu osob a jsou orientována po směru jízdy. |  |  |
| * 1. **Bod 19 TP zní:**

a) autorádiem s integrovanou navigací a nejméně 8" barevným displejem zobrazujícím obraz ze zadní couvací kamery vozidla. Navigaci je možné zobrazit i v přístrojovém štítu automobilu,b) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio. Přijmutí a odmítnutí hovoru je možné bez sundání rukou řidiče z věnce volantu, c) v dosahu strojníka (řidiče) a velitele dvěma zásuvkami 12 V a nejméně jedné zásuvky 230V pro případné napojení dobíječů. |  |  |
| * 1. **Bod 20 TP zní:**

Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL) ***(montážní sadu a terminál pro zástavbu dodá dodavatel)***. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VEA komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017„Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do VEA dle reálných podmínek v kabině osádky. |  |  |
| 1. **Podvozková část je vybavena:**
2. bezklíčkovým zamykáním, odemykáním a startováním,
3. automatickým přepínáním dálkových a potkávacích světel
4. multifunkčním ukazatelem v zorném poli řidiče, který komunikuje v českém jazyce a zobrazuje mimo jiné hodnotu vnější teploty a délku dojezdu VEA,
5. tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 1 900 kg a třináctipólovou zásuvkou,
6. nápravami s uspořádáním 4 x 4 a kotoučovými brzdami na všech kolech,
7. podvozková část vykazuje odolnost proti mechanickému poškození při jízdě terénem a je vybavena nejméně krytem motoru, a předními a zadními lapači nečistot,
8. systémem hlídaní mrtvého úhlu bočních zrcátek,
9. systémem rozpoznávaní dopravních značek,
10. vyhřívaným čelním sklem.
 |  |  |
| 1. S ohledem na možný zásah v rámci mezikrajské výpomoci je palivová nádrž dimenzovaná na dojezd nejméně 800 km bez doplňování při stanovené kombinované spotřebě pohonných hmot.
 |  |  |
| 1. Sedadla řidiče a spolujezdce jsou výškově a podélně stavitelná.
 |  |  |
| 1. VEA je minimálně vybaven elektricky ovládanými okny řidiče a spolujezdce s vnějšími elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky v barvě vozu, zadní okna a okno pátých dveří jsou zatmavena s celkovou propustností světla nižší než 35 %. Provedení zatmavění skel je v souladu s § 34, odst. 3. vyhl. č. 341/2002 Sb.
 |  |  |
| 1. Základní objem zavazadlového prostoru VEA má velikost nejméně 500 litrů a délku nejméně 800 mm v prostoru podlahy zavazadlového prostoru, při zachování všech míst pro přepravované osoby. Zavazadlový prostor je přístupný pátými dveřmi a je vybaven úchytnými prvky pro požární příslušenství, které odpovídají podmínkám pro uložení požárního příslušenství v úložném prostoru požárního automobilu. Osvětlení zavazadlového prostoru je v provedení LED a je řešeno nejméně dvěma zdroji bílého světla, každé se svítivostí nejméně 1 100 lm spínaných automaticky s otevřením víka zavazadlového prostoru. Jedno ze svítidel je umístěno na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru tak, že po jeho otevření osvětluje prostor pod ním.
 |  |  |
| 1. Zavazadlový prostor je na podlaze, stěnách, dveřích, stropu a zadní straně sedadel opatřen materiálem, který je možné čistit vodou ředitelnými čisticími prostředky na bázi saponátů. VEA je v prostoru osádky a zavazadlového prostoru vybaven vyjímatelnými gumovými podložkami v omyvatelném provedení. Zavazadlový prostor je od prostoru pro posádku oddělen mříží, kterou lze demontovat za použití ručního nářadí.
 |  |  |
| 1. Pro pasivní bezpečnost je VEA vybaven předními světlomety v provedení LED, mlhovými světlomety, automatickým rozsvícením předních a zadních světel po nastartování.
 |  |  |
| 1. Pro zajištění dostatečné průchodnosti terénem je VEA vybaven koly z lehkých slitin v minimální velikosti 18“ s pneumatikami označením M+S pro celoroční provoz v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb. příbalem k vozidlu je dodána druhá sada kol (4ks) o velikosti nejméně 17“ s pneumatikami pro provoz v zimním období v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.
 |  |  |
| 1. VEA je vybaven nastavitelným volantem ve dvou osách s posilovačem řízení. Věnec volantu je z důvodu každodenního používání potažen kůží a vyhříván.
 |  |  |
| 1. K zajištění vyšší bezpečnosti osádky je VEA vybaven nejméně čtyřmi airbagy, bezpečnostními pásy pro všechna sedadla a pyrotechnickými předpínači bezpečnostních pásů na předních sedadlech. Přední sedadla jsou vyhřívaná.
 |  |  |
| 1. Dodavatel vypracuje návrh na sestavení a zapojení systému zvláštního výstražného zařízení včetně montážní sady pro zástavbu komunikačních prostředků a zabudovaných prostředků výbavy, který před realizací odsouhlasí a schválí zadavatel.
 |  |  |
| 1. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 |  |  |
| 1. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
 |  |  |
| 1. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách [www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminekpozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminekpozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx)
 |  |  |